

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 27902/2018-SZDC-GR-O26

Vyřizuje: Ing. Jiří Michalica

Telefon: 972 235 674

Mobil: 601 326 710

E-mail: Michalica@szdc.cz

Datum: 4. 5. 2018

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Odbor provozuschopnosti (O15)

- Z D E -

„Lipník n.B. – Drahotuše, BC“ vyjádření O26 k předloženému záměru projektu

Vážení,

zasíláme Vám připomínky odboru strategie O26 GR SZDC k záměru projektu „Lipník n.B. – Drahotuše, BC“. Níže uvádíme připomínky a dotazy k jednotlivým částem dokumentace.

Obecně:

- V obecné rovině jsou náklady na celý záměr projektu velmi vysoké. Měrné náklady odpovídají 243,6 mil. Kč na 1 km tratě. Upozorňujeme s ohledem na vstupní předpoklady stavby (nezvyšování rychlosti, udržení stávající propustnosti trati), že bude obtížné vytvořit dostatečně vysoké přínosy pro ekonomickou efektivitu stavby. Uvítali bychom snahu zpracovatele o snížení CIN stavby.

Technické řešení

- Zabezpečovací zařízení žst. Lipník nad Bečvou – v nákladech stavby (dle MOPIN) se předpokládá kompletní nové SZZ. Je toto opatření nezbytné, když dochází pouze k výměně výhybek v hlavních kolejích a z pohledu zabezpečení nedochází k zásadním změnám?

Ekonomické hodnocení

- Do textové části doplňte komentář k jednotlivým změnám koeficientu K v tabulce propočtu CIN. Zejména uveďte důvody pro navýšení koeficientu pro sdělovací zařízení ve stanici (K = 2,5), rozvody EOv (K = 1,45).
- Koeficient na úpravy ETCS (řádek A12) je nízký (hodnota 0,2). Jakým způsobem byl stanoven? Bude výsledná částka dostatečná na úpravy ETCS (SW, úpravy balíz apod.) po stavbě?

Formální připomínky

- Do ceníku CIN doplňte do hlavičky odpovídající informace o řešeném záměru (informace o investičním úseku, investičních podúsecích apod.)
- Do výkresu „D2 - přehledná situace“ doplňte rychlostní profil pro jednotlivá převýšení (I=100, I=130, I=150, V_k).

Děkujeme za zpracování výše uvedených podnětů a připomínek.

S pozdravem



Ing. Mgr. Radek Čech, Ph.D.

ředitel odboru strategie

4.5. 2018
